

ENW'R PWYLLGOR CRAFFU	Pwyllgor Craffu Cymunedau
DYDDIAD Y CYFARFOD	15 Medi 2022
TEITL	Diweddariad - Datblygiadau yn y maes Cludiant Cyhoeddus
AWDUR	Dafydd Wyn Williams, Pennaeth Adran Amgylchedd
AELOD CABINET	Y Cyngorydd Dafydd Meurig
PWRPAS	Diweddaru'r Pwyllgor am y gwaith wrth law i'r Pwyllgor eu hystyried

1. CEFNDIR

- 1.1 Mae sawl o fewn ein cymunedau yn ddibynol ar gludiant cyhoeddus i deithio i'r gwaith, at addysg, i apwyntiadau ac wrth gwrs mae'r gwasanaeth yn bwysig iawn ar gyfer byw yn annibynnol. Fe gofiwch yn ôl yn Gorffennaf 2021 fe wnaeth yr Adran Amgylchedd gyflwyno adroddiad i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau yn amlinellu trefn o flaenoriaethu gwasanaethau ar sail gwerth cymdeithasol yn hytrach na cost fesul pen teithiwr [Atodiad 1].
- 1.2 Mae Gwynedd fel sawl Sir arall yng Nghymru yn wledig iawn, sydd wrth gwrs yn gwneud llwybrau gyda nifer gweddol isel o deithwyr yn annhebygol o fod yn fasnachol hyfyw. Mae oddeutu 60 o wasanaethau Cludiant Cyhoeddus yng Ngwynedd, ac o'r rhain mae oddeutu 87% angen eu sybsideiddio [yn rhannol neu yn llawn] gydag arian cyhoeddus. Mae Cyngor Gwynedd yn cyfrannu £2.3 miliwn y flwyddyn ar gyfer darparu gwasanaethau Cludiant Cyhoeddus i'n trigolion.
- 1.3 Mae'r adroddiad yma yn amlinellu be sydd wedi bod yn digwydd yn y maes Cludiant Cyhoeddus yn ystod y 2 flynedd diwethaf, ac yn amlinellu'r agweddau sy'n ein hwynebu. Pwrpas cyflwyno'r trosolwg yma i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau yw yn gyntaf i ddiweddaru'r Pwyllgor, ond hefyd rhoi cyfle i'r Pwyllgor ystyried os ydynt yn awyddus derbyn adroddiad mwy manwl ar agwedd o waith y Gwasanaeth ar gyfer ei Graffu.
- 1.4 Mae'r adroddiad yn gosod allan penawdau penodol sydd gyda'i gilydd yn cyflwyno darlun i Aelodau'r Pwyllgor o'r gwaith sydd wedi bod yn mynd ymlaen a be sydd ar waith ac ar y gweill.

2. COFID 19 - GRANTIAU

- 2.1 Ers Mawrth 2020 bu i ni dalu 75% o bris dyddiol i bob contractwr bws a thacsi ysgol yn ystod y cyfnod clo. Roedd hyn yn sicrhau fod y gweithredwyr dal mewn busnes pan oedd plant yn dychwelyd yn ôl i'r ysgol.
- 2.2 Bu i gludiant cyhoeddus barhau drwy'r cyfnod yma ond gyda'r mwyafrif ond yn rhedeg 75% o'i siwrnai, roedd hyn yn sicrhau fod gweithwyr allweddol yn parhau i gael mynediad i'w gwaith.

SECTOR BYSIAU 2 (BES 2)

- 2.3 Roedd Llywodraeth Cymru am gymryd camau i helpu gweithredwyr bysiau yng Nghymru i oroesi pandemig COVID-19, ac mae'r camau wedi sicrhau bod gweithredwyr yn gallu parhau i ddarparu gwasanaethau na ellid bod wedi'u darparu heb y cymorth ariannol hwn, ers mis Mawrth 2020. Mae'r cymorth hwn drwy BES2 wedi bod yn holl bwysig i alluogi'r gweithredwr i gadw cwsmeriaid a rhwydwaith o wasanaethau a allai fel arall fod wedi'u colli neu eu lleihau'n sylweddol. Y gobaith oedd y byddai'r gefnogaeth ariannol yn cefnogi'r rhwydwaith pan fyddai'r rheolau ar gadw pellter cymdeithasol (ac unrhyw ffactor eraill) yn cael eu llacio.
- 2.4 Cefnogwyd y diwydiant bysiau yn ystod y pandemig i gadw gwasanaethau hanfodol barhau, ac roedd y Cynllun brys ar gyfer y Sector Bysiau 2 (BES2) yn rhan allweddol o hyn. Roedd y cytundeb yma rhwng cwmnïau bysiau, Cyngor Gwynedd, Trafnidiaeth i Gymru a Llywodraeth Cymru. Derbyniwyd £37.2 miliwn yn ychwanegol ar draws Cymru i gefnogi'r diwydiant.
- 2.5 Roedd hyn yn sicrhau ein bod yn gallu rhoi bysiau ychwanegol oherwydd y gofyn i ymbellhau yn gymdeithasol. Trefnwyd bysiau ysgol pur i blant oedd yn arferol yn teithio ar fysiau cyhoeddus. Roedd gweithredwyr bysiau yn gallu gwneud cais yn fisol hefyd am golled incwm a gwahaniaeth mewn tocyn teithio mantais o gymharu â'r un cyfnod yn 2019.
- 2.6 Mae holl daliadau cofid i'r gweithredwyr wedi dod i ben ers 31 Gorffennaf 2022.
- 2.7 Mae cynllun newydd Sector Bysiau 3 (BES3) yn cychwyn ym mis Awst 2022, ond nid yw'r termau ac amodau wedi ein cyrraedd hyd yma.

Effaith cofid ar wasanaethau

- 2.8 Gwelwyd gostyngiad sylweddol yn y galw am deithio yn dilyn y cyngor i bawb aros gartref, yr angen i ymbellhau yn gymdeithasol, a'r ffaith fod nifer yn gweithio gartref. Ar y cyfan, mae'r niferoedd sy'n teithio ar wasanaethau bws cyhoeddus yng Ngwynedd i lawr 23%, o gymharu niferoedd Ebrill i Fehefin 2019 a 2022. Er hyn, mae cynnydd yn rhai gwasanaethau megis y twf o 18% yn niferoedd teithwyr rhwydwaith newydd Sherpa Eryri (o gymharu niferoedd Ebrill i Fehefin 2022 a 2019).
- 2.9 Gwelwn hefyd bod cynnydd yn nifer o deithwyr o gymharu eleni gyda'r un cyfnod y llynedd (cynnydd o 47%), felly mae'n galonogol gweld fod pobl yn cael yr hyder i ddychwelyd at gludiant cyhoeddus.
- 2.10 Mae prinder gyrrwyr yn effeithio'r diwydiant yn enfawr, nifer o yrrwyr wedi ymddeol neu adael i swydd hollol wahanol, ac ymddengys fod holl gwmnïau bysiau Gwynedd yn cael trafferth recriwtio

3. CLUDIANT YSGOLION

- 3.1 Rydym yn pwrcasu contractau ar ran yr Adran Addysg ar gyfer ysgolion a cholegau Gwynedd. Mae gennym 23 contract bws i ysgolion cynradd, 52 bws i ysgolion uwchradd, 9 bws coleg a 218 contract tacsis/bysiau mini i ysgolion cynradd, uwchradd ac anghenion dysgu ychwanegol. Mae modd i ddysgwyr hefyd deithio ar ein bysiau cyhoeddus ble mae'r cyngor yn cyfrannu at gynllun prynu seddi.
- 3.2 Rydym yn pwrcasu contractau consortiwm ôl-16 Gwynedd ac Ynys Môn. Mae hyn yn galluogi dysgwyr blwyddyn 12 a 13 deithio o un ysgol uwchradd i'r llall er mwyn derbyn eu gwersi. Mae gennym 190 o contractau.

4. PRIS TANWYDD

- 4.1 Gyda phris tanwydd wedi codi yn sylweddol dros y misoedd diwethaf derbyniwyd nifer o geisiadau am arian ychwanegol gan weithredwyr. Yn arferol bob blwyddyn rydym yn rhoi chwyddiant ar contractau cludiant cyhoeddus a bysiau ysgol, eleni roedd y chwyddiant yn 4.1% ac roedd hyn yn dderbyniol gan y gweithredwyr.
- 4.2 O ran tacsis ysgol cafwyd nifer o geisiadau am arian ychwanegol gyda nifer yn dweud bod nhw am derfynu eu contractau. Penderfynwyd fel ewyllys da i roi 20% yn ychwanegol ar eu contractau am fis Mehefin a Gorffennaf 2022. Byddwn yn adolygu'r sefyllfa mis Medi 2022.
- 4.3 Mae Siroedd eraill Cymru sydd wedi ail-dendro contractau yn ddiweddar wedi cael prisiau yn ôl sydd 3 gwaith yn uwch na'r pris blaenorol. Bu i ni ail dendro un contract bws cyhoeddus yn ddiweddar (Bethesda - Mynydd Llandygai - Bangor) ble gwelwyd 11% cynnydd yng nghost y contract (pris 2019 v pris 2022).

5. PAPUR GWYN UN RHWYDWAITH, UN AMSERLEN, UN TOCYN

- 5.1 Mae'r Papur Gwyn ar Fysiau, a gyhoeddwyd gan Lywodraeth Cymru yn gam allweddol tuag at fodel newydd ar gyfer gweithredu bysiau yng Nghymru, ac yn gyfle inni edrych ar yr hyn mae angen i wasanaethau trafndiaeth gyhoeddus Cymru ei ddarparu.
- 5.2 Mae Llywodraeth Cymru yn gweithio'n agos gyda llywodraeth leol, y diwydiant bysiau a theithwyr ar fodel masnach freinio arfaethedig sydd â'r nod, yn y pen draw, o ddarparu Un Rhwydwaith, Un Amserlen ac Un Tocyn.
- 5.3 Fel rhan o'r gwaith hwn, mae ymgynghoriad cyhoeddus 12 wythnos newydd gau, roedd hyn yn caniatáu i bobl ledled Cymru ddweud eu barn ar sut bydd y system newydd yn cael ei chynllunio.

6. Adolygiad Rhwydwaith

- 6.1 Mae'r Cyngor wedi bod yn gweithio yn agos gyda swyddogion Trafnidiaeth i Gymru dros y misoedd diwethaf i ail edrych ar rwydwaith bysiau Gwynedd. Mae'r rhwydwaith presennol yn bodoli ers blynnyddoedd.
- 6.2 Pwrpas yr adolygiad ydi gwella'r ddarpariaeth cludiant drwy addasu'r amserlenni i gryfhau cysylltiadau rhwng bysiau a threnau gan greu posibiliadau teithio ehangach. Y weledigaeth ydi defnyddio'r adnoddau sydd gennym yn barod ond teilwra'r amserlenni i weithredu'n fwy cynaliadwy gyda'r gobaith o gynyddu posibiliadau teithio i ardaloedd gwledig sydd heb ddarpariaeth ddigonol ar hyn o bryd. Gall hyn fod yn defnyddio tacsï neu fws mini sy'n bwydo mewn i'r prif wasanaethau bws ar y rhwydwaith strategol.
- 6.3 Bydd cyfyngiadau i'r posibiliadau oherwydd y pwyslais ar siwrneiau addysg / cymudo sy'n hanfodol i'r defnyddwyr ac yn bwysig i sicrhau cynaliadwyedd ariannol i'r Cyngor.
- 6.4 Gobeithir treialu bws Fflecsi yn ardal Pwllheli flwyddyn nesaf. Mae fflecsi yn ffordd wahanol o deithio ar fws ac efallai yn swnio yn eithaf radical ar yr wyneb! Mae Fflecsi yn gweithio drwy eich codi a'ch gollwng mewn ardal wasanaeth (neu zone) ac nid yw'n gaeth i safleoedd bws. Rhaid archebu taith ymlaen llaw drwy'r ap neu mae'n bosibl codi'r ffôn. Yna, mae bws yn eich codi, gan newid ei lwybr fel y gall pob teithiwr gyrraedd lle mae angen iddynt fynd. Mae'r Fflecsi wedi bod yn llwyddiant mawr yn Ninbych, Dyffryn Conwy ac fel Fflecsi-Bwcabus yng Ngogledd Sir Gaerfyrddin a De Ceredigion.

- 6.5 Mae COFID-19 wedi effeithio'n fawr ar drafnidiaeth gyhoeddus ac ar sut mae pobl yn teithio, ac mae llai o bobl yn teithio. Gall fflecsi helpu'r teithwyr hyn mewn ffordd ddiogel a chynaliadwy, gan ddarparu gwasanaethau pryd bynnag a lle bynnag y bydd eu hangen fwyaf. Mae dewis pryd maent am deithio hefyd yn golygu y gall gweithwyr allweddol gyrraedd y gwaith yn brydlon ac y gall teithwyr wneud teithiau hanfodol heb fawr ddim oedi.
- 6.6 Gobeithir yn y dyfodol cydweithio gyda Phartneriaeth Ogwen, Yr Orsaf, Penygroes ac O Ddrws i Ddrws i weld os allant hwy gynnig ffyrdd hygyrch o gludo teithwyr.
- 6.7 Mae O Ddrws i Ddrws yn gweithredu bws fflecsi o amgylch Pen Llyn sydd wedi disodli'r gwasanaethau bysiau arfordirol tymhorol ar Ben Llŷn. Mae Fflecsi Llŷn yn gweithredu ddydd Gwener, dydd Sadwrn, dydd Sul a dydd Llun ac mae'n cynnig ffordd fwy hyblyg o fynd o gwmpas trwy eich codi a'ch gollwng yn yr ardal ddiffiniedig, gan eich galluogi i gyrraedd traethau, meysydd gwersylla, mannau twristaidd a gwneud siwrneiau lleol eraill.

7. TRAWSCYMRU

- 7.1 Mae gwasanaethau bws TrawsCymru yn rhan bwysig o'r rhwydwaith trafnidiaeth gyhoeddus integredig yng Nghymru – fel rhan o'r teithiau pellter hir ac fel gwasanaethau bws lleol.
- 7.2 Caiff y bysiau eu hariannu gan Lywodraeth Cymru ac maent yn darparu cysylltiadau hanfodol o ran trafnidiaeth gyhoeddus ar gyfer llawer o gymunedau ledled Cymru. Maent yn cysylltu â gwasanaethau rheilffyrdd ac yn cynnig dull hygyrch, fforddiadwy a charedig i'r amgylchedd o deithio i ymwelwyr, sy'n eu galluogi i fwynhau golygfeydd hardd Cymru.
- 7.3 Mae datblygiadau cyffrous ar y gweill o safbwynt gwasanaethau TrawsCymru oherwydd bydd cerbydau trydan newydd, ap newydd i deithwyr a gwefan newydd yn cael eu cyflwyno yn ystod y misoedd sydd i ddod. Byddwn yn rhannu'r wybodaeth ddiweddaraf â theithwyr ar ein bysiau a thrwy ein sianelau ar gyfryngau cymdeithasol.
- 7.4 Mae staff yr Uned Cludiant Integredig wedi bod yn gweithio yn agos gyda swyddogion Trafnidiaeth i Gymru dros y misoedd diwethaf i ail edrych ar rwydwaith bysiau Gwynedd. Mae cynlluniau i gyflwyno gwasanaeth newydd y T22 yn hwyrach eleni, fydd yn gwasanaethu Blaenau Ffestiniog - Caernarfon via Porthmadog gyda bysiau trydan.
- 7.5 Mae'r amserlenni arfaethedig ar gyfer y gwasanaeth T22 TrawsCymru newydd wedi eu dylunio i ddarparu gwasanaeth cydlynol gyda'r gwasanaeth T2 TrawsCymru (Aberystwyth – Bangor via Dolgellau) ac i ddarparu cysylltiadau cadarn ym Mhorthmadog ar gyfer cwsmeriaid sy'n dymuno cysylltu rhwng teithiau gwasanaeth T2 i ac o Fangor a Caernarfon a theithiau gwasanaeth T22 i ac o Flaenau Ffestiniog.
- 7.6 Rydym hefyd yn y broses o gynllunio ar gyfer ail dendro gwasanaethau'r T2 (Bangor - Aberystwyth) a'r T3 (Abermaw - Wrecsam) gan fod y contractau cyfredol yn dod i ben ddiwedd Ionawr 2023. Mae amserlenni arfaethedig mewn lle ar gyfer cychwyn mis Chwefror 2023. Bydd amserlen dros dro ar gyfer y T22 gydag addasiad i gyd-fynd a'r amserlenni T2/T3 newydd flwyddyn nesaf.

8. SHERPA'R WYDDFA AR EI NEWYDD WEDD

- 8.1 Dyma grynodedb o'r gwelliannau mawr a gyflwynwyd ar rwydwaith newydd Sherpa'r Wyddfa, a ddaeth i rym ar ddydd Sadwrn 9 Ebrill 2022.

8.2 Mae pobl leol yn elwa o lansiad rhwydwaith newydd Sherpa'r Wyddfa sydd yn darparu mwy o gyfleoedd teithio ar draws ardal eang, gyda chyfleoedd i deithio ar draws Eryri a'r cyffiniau a chysylltedd rhagorol rhwng gwahanol lwybrau mewn lleoliadau allweddol.

- Llwybr S1 (Betws-y-coed - Caernarfon via Llanberis)
Gwasanaeth uniongyrchol rhwng Caernarfon a Pen-y-Pass/Betws-y-coed ac nid oes angen newid bws yn Llanberis - dyma gyfuniad o'r hen 88 a S2. Mae'r bysus yn rhedeg pob awr yn ddyddiol, gyda chynnydd sylweddol yn y nifer o siwrneiau rhwng Caernarfon a Llanberis - mi roedd 'na 10 bws yn rhedeg Llun i Sadwrn a 4 ar y Sul lle rydym bellach hefo 13 siwrne ar Lun i Sadwrn a 12 ar ddydd Sul. Hefyd, gwelwn gysylltiadau gwell yn Pen-y-Pass gyda'r S4 i/o Feddgelert/Porthmadog.
- Llwybr S2 (Bangor – Pen-y-Pass via Llanberis)
Gwasanaeth uniongyrchol rhwng Bangor a Pen-y-Pass ac nid oes angen newid bws yn Llanberis - dyma hen lwybr yr 85/86. Mae'r bysus yn rhedeg pob awr yn ddyddiol, gyda chynnydd sylweddol yn y nifer o siwrneiau rhwng Bangor a Llanberis - mi roedd 'na 9 bws i Fangor a 7 i Lanberis yn rhedeg Llun i Wener, 7 i Fangor a 6 i Lanberis ar ddydd Sadwrn a 4 pob ffordd ar ddydd Sul. Mae'r rhwydwaith newydd yn darparu 13 bws i Fangor a 12 i Lanberis Llun i Wener, 12 pob ffordd ar ddydd Sadwrn gyda 11 i Fangor a 12 i Lanberis ar ddydd Sul.
- Llwybr S3 (Beddgelert – Dinorwig via Caernarfon)
Gwasanaeth newydd sy'n gymysgedd o hen lwybr yr 83 a'r S4. Mae'n darparu gwasanaeth pob awr, Llun i Sadwrn, rhwng Beddgelert a Llanrug heibio Waunfawr, Caethro, Caernarfon a Beddgelert. Mae cysylltiadau gwell ym Meddgelert gyda llwybr yr S4 i/o Pen-y-Pass ac i/o Borthmadog. Mae cynnydd sylweddol yn y ddarpariaeth i Fethel, gyda'r nifer o fysis Llun i Wener wedi codi o 7 i'r dwyrain /9 i'r gorllewin i 13 i'r dwyrain /14 i'r gorllewin. Bysus ar y Sadwrn wedi codi o 7 i'r gogledd /6 i'r de i 12 i'r dwyrain /13 i'r gorllewin ac ar y Sul wedi codi o 3 i 5 siwrne. Hefyd gwelwn gynnydd sylweddol yn y nifer o fysis yn cysylltu Beddgelert a Caernarfon heibio Waunfawr a Caethro - mae'r nifer o fysis wedi dyblu o 6 i 12 Llun i Sadwrn ac o 3 i 6 ar y Sul. Yn olaf, mae'r nifer o fysis yn cysylltu Caernarfon a Deiniolen wedi cynyddu hefyd - ar Lun i Wener mae'r nifer wedi codi o 6 i'r dwyrain a 8 i'r gorllewin i 9 i'r dwyrain a 10 i'r gorllewin; ar y Sadwrn nifer o fysis wedi codi o 6 i'r dwyrain a 8 i'r gorllewin wedi cynyddu i 9 bob ffordd; ac ar y Sul nifer o fysis wedi codi o 3 i 5 siwrne bob ffordd.
- Llwybr S4 (Pen-y-Pass i Borthmadog via Beddgelert)
Cysylltiadau gwyach gyda'r S3 ym Meddgelert ar gyfer teithio i/o Gaernarfon a Pen-y-Pass a hefyd gyda bysus yr S1 i/o Betws-y-Coed a Llanberis. Cynnydd yn y nifer o fysis yn cysylltu Beddgelert a Porthmadog fel y ganlyn - ar Lun i Sadwrn mae'r nifer o fysis wedi codi o 6 i 7 siwrne a 2 wedi codi i 3 ar y Sul. Cynnydd sylweddol wedi bod yn y nifer o fysis sy'n cysylltu Beddgelert a Caernarfon ar Lun i Sadwrn, gyda'r nifer o fysis wedi codi o 3 i 5.
- Llwybr S5 (Llanberis – Pen-y-Pass)
Bws yn gweithredu pob hanner awr, yn ddyddiol, rhwng Llanberis a Pen-y-Pass heibio Nant Peris - gyda'r bws cyntaf yn gadael Llanberis am 0710 y bore, a'r bws olaf lawr o Pen-y-Pass yn gadael am 1930. Mae bysus ychwanegol yn gweithredu rhwng Nant Peris a Pen-y-Pass ar Sadwrn, Suliau a gwyliau cyhoeddus a hefyd Llun i Wener yn ystod gwyliau'r Ysgol sydd yn rhoi bws pob chwarter awr ar y llwybr hwn. Gwasanaeth gwell ar gyfer ymwelwyr a lleihau'r defnydd o'r car personol er mwyn ceisio ymdopi a phroblemau Parcio gall effeithio ar gymunedau yn yr ardal.

- Niferoedd teithio

Dyma gymhariaeth o'r niferoedd teithio ar yr 'hen rwydwaith' o gymharu gyda'r rhwydwaith Sherpa newydd. Roedd yr 'hen rwydwaith' yn cynnwys yr 83, 85, 86, 88, S1, S2, S4 a S97.

Nifer deithwyr	2019	2021	2022
Ebrill	30,364	14,581	37,431
Mai	36,681	24,699	39,923
Mehfin	33,253	36,929	40,880

2019 v 2022	
Cynnydd mewn teithwyr	Cynnydd (%)
7,067	23%
3,242	9%
7,627	23%
2021 v 2022	
Cynnydd mewn teithwyr	Cynnydd (%)
22,850	157%
15,224	62%
3,951	11%

8.3 Ar y cyfan mae'r nifer teithio i fyny 39% o'i gymharu â ffigyrau 2021 sy'n profi bod pobl yn fwy hyderus i ddefnyddio cludiant cyhoeddus yn dilyn y pandemig. Mae'r nifer o deithwyr fyny 5% ar 2019 sy'n profi bod gwelliant i'r ddarpariaeth o gymharu â'r rhwydwaith hanesyddol a bod y gwasanaeth yn denu mwy o bobl ar y bysus. Mae'r rhwydwaith newydd gael llwyddiant mawr o fewn cyfnod byr.

8.4 Mae refeniw ar y rhwydwaith i fyny 41% eleni o gymharu â'r un cyfnod yn 2019 ac mae fyny 57% eleni o gymharu â'r un cyfnod yn 2021.

9. CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG

9.1 Daeth swyddogaethau'r Cyd-bwyllgor Corfforedig (CBC) ar gyfer Gogledd Cymru i rym ar y 30 o Fehefin 2022. Mae swyddogaethau'r CBC yn cynnwys gofyn statudol i gynhyrchu Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol (CTRh) newydd ar gyfer y rhanbarth erbyn mis Gorffennaf 2023, sydd yn amserlen hynod o heriol. Bydd wedyn gofyn i'r CBC adolygu'r cynllun yn ffurfiol bob tair blynedd, a chynhyrchu cynllun newydd bob 5 mlynedd.

9.2 Bydd cyflawni'r prosiectau a'r camau gweithredu a fydd wedi'u cynnwys yn y CTRh yn parhau i fod yn gyfrifoldeb i bob awdurdod lleol lle mae'r prosiectau/camau gweithredu hynny wedi'u lleoli.

9.3 Nid yw'n gwbl glir ar hyn o bryd beth yw goblygiadau hyn i wasanaethau cludiant cyhoeddus yn sirol, ond bydd y Cyngor yn ceisio dylanwadu ar gynnwys y CTRh, er mwyn sicrhau ei fod yn cwrdd ag anghenion Gwynedd.

10. CLOI

10.1 Cyflwynir yr adroddiad yma i lunio trosolwg i'r Pwyllgor Craffu Cymunedau yn gyntaf i ddiweddarau'r Pwyllgor, ond hefyd rhoi cyfle i'r Pwyllgor ystyried os ydynt yn awyddus derbyn adroddiad mwy manwl ar agwedd o waith y Gwasanaeth ar gyfer ei Graffu. Mae'r Adran Amgylchedd yn hapus i ymateb i unrhyw gwestiwn i helpu'r Pwyllgor benderfynu ar y trywydd maent yn awyddus i ddilyn.

ATODIAD 1: Adroddiad Pwyllgor Craffu Cymunedau 13 Gorffennaf 2022